

**2 STUNDEN
SOLORENNEN
2026**

19.09.2026

**TREFFEN
9:00 UHR**

**PREIS FAHRER:
149€**

**MAX. 12
TEILNEHMER**

1 KARTWECHSEL

www.kartodrom-asbach.de

The poster features a driver in a black and yellow kart with the number 1 on the front, racing on a track. The background shows a blue sky with clouds and green trees. The text is in a bold, stylized font with a distressed texture. The website URL is at the bottom right.

Bei der Nennung zum 2 Stunden Solorennen ist eine Anzahlung von mind. **EUR 50,-** notwendig.
Nennschluss ist der 16.09.2026.
Der Restbetrag ist bis zum 19.09.2026 zu begleichen.

Zeitplan

Samstag, 19. September 2026

09:00 bis 09:30 Uhr : Anmeldung – Registrierung
09:30 bis 10:00 Uhr : Besprechung – Auslosung Karts
10:05 bis 10:15 Uhr : Freies Training (10 Minuten)
10:25 bis 10:30 Uhr : Qualifying (5 Minuten)
10:35 Uhr : Rennstart 2h Solorennen
12:35 Uhr : Ende des 2h Solorennen
Anschließend Rennauswertung durch die Rennleitung
12:50 Uhr : Siegerehrung

Dieser Zeitplan ist vorläufig und kann evtl., je nach Anforderung, Unwesentlich nach hinten verschoben werden.

Artikel 1 Nennung

1. Die Teilnahme ist auf dem Nennformular des „Kartodrom Asbach“ zu bestätigen und dem Veranstalter auszuhändigen. Diese ist vollständig und gut leserlich (in Druckschrift) vom Teamchef auszufüllen.
2. Die Nennung muss in schriftlicher Form dem Kartodrom Asbach zugehen.
3. Die angegebene Anzahlung von 50,- € ist der Nennung in bar beizufügen oder per Banküberweisung zu entrichten.

Kontoinhaber: Kevin Kohr

IBAN: DE62 5706 9238 0000 3290 09

Verwendungszweck: 2 Stunden Solorennen 2026 „Fahrername“

4. Das restliche Startgeld muss bis zum Tag der Veranstaltung an der Kasse des Kartodrom Asbach entrichtet werden.
5. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, einen Fahrer ohne Angaben von Gründen abzulehnen.
6. Mit dem Nennschluss (siehe Deckblatt der Ausschreibung) wird das Ende der Frist für die Nennung bestimmt. Bis zu diesem Zeitpunkt müssen die ausgefüllten Unterlagen dem Veranstalter vorliegen.
7. Die Anzahl der startenden Fahrer ist auf 12 begrenzt. (Plus 1 Ersatzfahrer)
8. Das vorgeschriebene Mindestalter beträgt 16 Jahre.
9. Jugendliche unter 18 Jahren dürfen nur mit der Erlaubnis des Erziehungsberechtigten mitfahren.

Artikel 2 Fahrerausrüstung

1. Jeder Fahrer muss während seines Einsatzes auf der Strecke einen motorsporttauglichen Helm, feste Kleidung, sowie festes Schuhwerk tragen.

Artikel 3 Mindestgewicht

Das Mindestgewicht für jeden Fahrer beträgt **90Kg**. (Jedoch max. 30Kg zuladen) Das Wiegen findet nach dem jeweiligen Stint statt. Wer ohne zu Wiegen die Box verlässt oder Untergewicht hat, bekommt eine Zeitstrafe. Erst wenn das Personal vom Kartodrom Asbach die Freigabe gibt, darf man die Box verlassen.

Artikel 4 Pause

1. Jeder Fahrer muss während den 2 Stunden eine Pause von 5 Minuten absolvieren. Wann der Fahrer dies tut, ist ihm selbst überlassen. Nicht erlaubt ist die Pause während des Kartwechsels (Phase).

Artikel 5 Kartwechsel

1. Während dem Rennen gibt es einen Kartwechsel.
2. Der Kartwechsel wird in einer dafür vorgesehen Wechselspur stattfinden.
3. Die Wechsel werden vom Kartodrom Asbach angezeigt und müssen binnen einer Runde ausgeführt werden. (Verzug führt zur Strafe). Es wird Startnummernabhängig gewechselt. Startnummer 1 beginnt, Nummer 2, etc.
4. Das Wechseln des Transponders und der Startnummer wird vom Personal des Kartodrom Asbach durchgeführt. Doch jeder Fahrer ist für die Obacht selbstverantwortlich.
5. Während der Kartwechselphase sind keine 5 Minutenpausen erlaubt!
6. Während des Wechsels herrscht eine STANDZEIT von 35 Sekunden.

Artikel 6 Technische Bestimmungen

1. Das Rennen wird mit 6,5 PS-Karts gefahren.
2. Jedes Kart ist bezüglich seiner Eigenschaften (Luftdruck, Fahrwerks- und Motoreneinstellung) auf den Stand des Kartodrom Asbach abgestimmt und Änderungen in jeglicher Art sind strikt verboten.
3. Die Verwendung von drahtlosen Kommunikationsmitteln ist erlaubt, soweit sie die, der Rennleitung nicht stören.
4. Bei einem Technischen Defekt, die zur Unfahrbarkeit des Karts führen, wird ein Ersatzkart zur Verfügung gestellt. Transponder- und Nummernwechsel (Fahrerangelegenheit) nicht vergessen. Das Rennen wird fortgesetzt. Sollte der technische Defekt kein eigenverschulden sein, kann der Fahrer bis zu 2 Runden dazu addiert bekommen. (Max. 2 Runden im kompletten Rennen oder max. 86 Sek.)
Liegt die Schuld bei einem Konkurrenzfahrer, werden die dazu addierten Runden dem Konkurrenzfahrer abgezogen!
5. Sollte die Rennleitung feststellen, dass das Kart keinen schwerwiegenden Defekt aufzeigt, wird dieses schnellstmöglich zurückgetauscht und die dazu addierten Runden wieder abgezogen.

Artikel 7 Kartauslosung

1. Die Karts werden am Ende der Besprechung ausgelost.
2. Die Reihenfolge der Auslosung entspricht dem Eingang der Nennung.

Artikel 8 Freies Training / Qualifying

1. Freies Training 10 Minuten
2. Qualifying
Das Qualifying geht über 5 Minuten.

Artikel 9 Startaufstellung/Start/Wertung

1. Die Startaufstellung wird durch das Qualifyingergebnis bestimmt.
2. Dann folgt der Start zum 2h Rennen.
3. Der Start erfolgt **fliegend**.

Artikel 10 Rennen

Folgende Flaggen können zum Einsatz kommen:

- Rote Flagge:
Rennabbruch, zur ausschließlichen Verwendung des Rennleiters.
- Gelbe Flagge:
Gefahr oder Hindernis auf der Strecke! Deutlich die Geschwindigkeit verringern, bremsbereit sein und Überholverbot. Die Boxengasse bleibt während dieser Zeit geöffnet.
- Blaue Flagge: Überholen lassen!
Wird dem Fahrer gezeigt, der langsamer ist. Dieses geschieht im Ermessen der Rennleitung oder dessen Helfer.
- Schwarze Flagge mit Startnummer:
Zeitstrafe oder Disqualifikation! Innerhalb einer Runde an die Strafbox.
- Schwarze/Weiß diagonal mit Startnummer:
Verwarnung für das Team. Beim nächsten Vergehen gibt es eine Zeitstrafe.
- Schwarz Flagge mit Orangenen Punkt, mit Startnummer:
Unfares Überholmanöver. Unverzüglich wieder vorbeilassen, sonst droht eine Strafe!
- Schwarz/Weiß karierte Flagge:
Ende des Rennens.
- Pace Kart:
Das Pacekart sammelt den Führenden ein. Die Boxengasse ist dann geschlossen! Überholverbot!

Artikel 11 Zeitstrafen

1. Überfahren der Haltelinie: 10 Sekunden
2. Unterschreiten der vorgeschriebenen Pause: 3 Runden pro fehlende Minute.
3. Eine komplette Runde Missachtung der blauen Flagge: 10 Sekunden
4. Zu schnell oder überholen bei gelber Flagge / überholen in der Pace Kart Phase: 60 Sekunden
5. Meckern, unbegründete Proteste, Beleidigungen, etc.: 3 Minuten bis zur Disqualifikation des entsprechenden Teams.
6. Unsportliches Verhalten: 3 Minuten bis zur Disqualifikation des entsprechenden Fahrers.
7. Missachtung der Kartwechsel - Aufforderung: Der Kartwechsel muss binnen einer Runde angetreten werden. Jede Runde zu spät, bekommt man eine Zeitstrafe von 30 Sekunden.
Zeitstrafen werden erst abgehalten, sobald die Wechsel vorbei sind.
8. Frühstart beim Kartwechsel: Richtet sich nach der Differenz, die das Team zu früh losgefahren ist (Beispiel: 5 sek. = 5 sek. Zeitstrafe, 6 sek. = 6 sek. Zeitstrafe...).
9. Untergewicht/Nicht gewogen:
 - Bis einschließlich 200g Untergewicht: Pro Minute die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 1 Sekunde.
 - Bis einschließlich 1000g Untergewicht: Pro Minute die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 2 Sekunden.
 - Über 1000g Untergewicht oder nicht gewogen: Pro Minute die man im Turn gefahren ist, gibt es eine Zeitstrafe von 4 Sekunden.
10. Jedes abdrängen, rausschieben oder abschießen führt zu einer Zeitstrafe von mind. 10 Sekunden.
Auslegungssache liegt rein beim Personal vom Kartodrom Asbach.

Artikel 13 Ergänzende Bestimmungen

1. Über den organisatorischen Teil der Veranstaltung erteilt allein die Rennleitung Auskunft.

2. Jeder Teilnehmer erkennt mit der Nennung des Reglement ausnahmslos an.

3. Die Auslegung von Ausschreibungsbestimmungen bleibt allein dem Veranstalter überlassen.

4. Bei Ausscheiden oder Disqualifikation eines Fahrers kann das Startgeld nicht erstattet werden.

5. Bei nicht Teilnahme wird die Anzahlung nicht erstattet.

6. Die Rennleitung hält sich vor, aufgrund bestimmter Gegebenheiten, das Reglement mit Einverständniserklärung der startenden Fahrer, entsprechend vor Rennbeginn ändern zu können.

7. - Regen

Bei leichtem Regen wird das Rennen wie gewohnt fortgesetzt. Sollte der Regen so stark werden, dass das Fahren nicht mehr möglich ist, so wird das Rennen mit roter Flagge unterbrochen. Rennleitung und Fahrer besprechen dann das weitere Vorgehen. Eine endgültige Entscheidung trifft alleine der Rennleiter.

9. 5 Minuten vor Rennende vom 2h Solorennen wird die Boxenausfahrt geschlossen.

11. Alles, was nicht Ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Nennformular Fahrer

2 Stunden Solorennen am 19. September 2026 im Kartodrom Asbach

Fahrername:

Strasse:

PLZ/Ort:

Telefon:

E-Mail:

Haftungssauschluss/DSGVO

Der Fahrer nimmt ausschließlich auf eigene Verantwortung an der Veranstaltung teil, und trägt die zivile und strafrechtliche Verantwortung für die von ihm und dem von ihm gesteuerten Fahrzeug verursachten Personen- Sach- und Vermögensschäden.

Eine Benutzung der Kartbahn ohne vorherige Abgabe des Haftungsausschlusses ist nicht möglich.

Der Fahrer verzichtet des Weiteren durch seine Unterschrift auf diesem Formular auf

Schadenersatzansprüche gegen den Veranstalter, den Betreiber oder dessen Beauftragte.

Des Weiteren auf das Recht des Vorgehens oder des Rückgriffs, sowie dem Schaden nicht auf Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit beruht.

An dieser Veranstaltung dürfen Jugendliche nur ab 16 Jahren teilnehmen.

Die Daten werden nur für eigene Zwecke verwendet und nicht an Dritte weitergegeben. Nach den Veranstaltungen werden die Daten gelöscht.

An unseren Veranstaltungen werden Fotos gemacht, welche auch im Internet veröffentlicht werden.

Wer dies nicht wünscht, kann dies bis zum Veranstaltungsbeginn bei uns melden.

Obenstehenden Haftungsausschluss/DSGVO habe ich zur Kenntnis genommen und bin damit einverstanden.

Unterschrift:

